

KARLSKRONA POKALEN 2024

BILSPORT
Rally Cup



Foto: Niclas Nilsson [f](#) FotoNiclas

**Slättalyckan IP i Tving
Lördag 24 Augusti
Första start kl. 11.00**





Karlskrona Automobilklubb inbjuder till Karlskronapokalen

Lördagen den 24 augusti 2024

"Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna."

"Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor."

1. Tävlingsarrangör, ort och datum

Karlskrona Automobilklubb, Arenavägen 4, 371 55 Karlskrona.
Nationellt rally på grus, lördagen den 24 augusti 2024.
Tävlingen ingår i Bilsport Rallycup.

2. Organisationskommitté

Mathias Sellberg 0709-16 04 89, Pål Ryke 0708-78 82 12,
Tobias Quist 0730-60 25 50, Anders Holmberg 0709-16 04 41,
Leif Lindahl 0706-33 74 84, Christoffer Holmberg 0731-57 62 57,
Linda Hugosson 0722-02 90 01.

3. Tävlingsledare

Tävlingsledare: Gert Bengtsson 0706-37 04 02.
Bitr. tävlingsledare: Pål Ryke 0708-78 82 12

4. Säkerhetschef

Säkerhetschef: Tobias Quist 0730-60 25 50.

5. Domare ordf, Domare

Domare ordförande: Martin Holm 0708-11 31 59.
Domare: Björn Borgqvist 0730-34 06 16.

6. Teknisk kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk kontrollant: Torgny Johansson 0705-31 44 92.
Teknisk chef: Andreas Sigfridsson 070-949 04 00.
Miljöchef: Anders Holmberg 0709-16 04 41.



- 7. Tävlingsform, antal SS och Trp-sträckor, tävlingens längd, noter eller onotat**
Nationellt rally med specialsträckor på allmänna, enskilda och samfälliga grusvägar.
3 SS som körs 2 gånger, alla sträckor har tidigare ingått i SM .
Banans total längd är ca 150 km varav ca 40 km utgör SS.
Tävlingen körs onotad enligt BilSport Rallycups regler.
- 8. Tävlingsplats, bana / ort, telefonnummer under tävling**
HQ, Start, Mål och serviceplats är på Slättalyckan IP i Tving (56.31241 , 15.47351).
Tving är belägen i norra delen av Karlskrona kommun vid väg 122.
Telefon under tävlingen anges i PM 1.
- 9. Tidsplan**
2024-06-14 Inbjudan offentliggörs och anmälan öppnar.
2024-08-16 Anmälan stänger klockan 18.00.
2024-08-24 Administrativ incheckning öppnar kl 07.00 Enligt Bulletin 1.
2024-08-24 Banan offentliggörs kl 07.00.
2024-08-24 Besiktningen öppnar kl 07.30 Enligt Bulletin 1.
A-besiktning, som sker på respektive serviceplats.
OBS att bilen skall stå på pallbockar och hjulen skall vara avtagna.
Minst en person från teamet behöver närvara vid besiktningen.
2024-08-24 Förarsammanträde för ungdomsrally kl. 09.30 vid HQ.
2024-08-24 Första start kl 11.00.
Ungdomsrally startar före första tävlande, exakt starttid meddelas i samband med förarsammanträdet.
-Efter målgång sker slutbesiktning, samt att bilarna placeras på respektive uppställningsplats på serviceplatsen vid start och målplatsen.
-Resultatlistan anslås direkt efter respektive klass avslutas.
-Prisutdelning för varje klass sker snarast efter varje klass är avslutad och enligt preliminär resultatlista.
- 10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod**
Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2024 gällande svensk licens i rally, A- B- C- och ungdomsförare samt utländska förare och kartläsare med giltig licens (EU-licens). **Vi tillåter även "Prova-på"- licens (Uppdaterad 22/6)**
Max antal deltagare är begränsat till 100 stycken.
Eventuell gallring sker bland A- B- och C-förare i datumordning efter komplett inkommen anmälan samt i samråd med BilSport Rallycup.
- 11. Bilklasser och startordning enligt BilSport Rallycups regler samt lagtävlan**
Klass U: Ungdomsrally
Klass 1: A-B förare Grupp E
Klass 2: C förare Grupp E
Klass 3: A-B förare Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N – 1400cc
Klass 4: C förare Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N – 1400cc
Klass 5: A-B-C förare Appendix K upp till -1975 & Max 74
Klass 6: A-B-C förare Appendix K 1976 – 1990, Ej 4WD
Klass 7: A-B-C förare Grupp H Classic
Klass 8: A förare 2WD, Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special
Klass 9: B förare 2WD, Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special
Klass 10: C förare 2WD, Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special



Klass 11: A-B-C förare 4WD (Uppdaterad 22/6)

Lagtävlan förekommer ej.

12. Tävlingsavgift, efteranmälningsavgift, regler för eventuell återbetalning

Startavgift 2,600 SEK (Uppdaterad 22/6) och 1,000 SEK för ungdom, som skall vara Karlskrona Automobilklubb tillhanda senast tisdagen den 20 augusti 2024 på bankgiro 5729-5883.

Av startavgiften går 250 SEK till Bilsport Rallycup.

OBS! Ingen efteranmälan.

Regler för återbud se punkt 19.

13. Anmälan, eventuell efteranmälan

Elektronisk anmälan på Infinite Racing hemsida <https://www.infiniteracing.se>

Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 2024-08-16 Klockan 18.00

Ange giltig och korrekt e-postadress vid anmälan då all korrespondens sker via denna.

OBS! Ingen efteranmälan.

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Organisationskommittén äger rätt att efter domarens medgivande avlysa tävlingen om mindre än 60 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

15. Särskilda bestämmelser, Däck, Serviceplats, startmetod SS

-Träningskörning är förbjuden, oavsett fordon efter att denna inbjudan är offentliggjord.

Övervakning kommer att förekomma och överträdelser kommer att bestraffas.

1 förseelser = 30 sekunders tidstillägg på sluttiden.

2 förseelser = 180 sekunders tidstillägg på sluttiden.

3 förseelser = uteslutning (förvägrad start).

-Klassade sommardäck enligt SBF:s reglemente.

-Mellan SS3 och SS4 sker obligatorisk service på den centrala serviceplatsen som ligger vid start/mål vid Slättalyckan IP i Tving.

All service skall ske på angiven serviceplats, i övrigt gäller serviceförbud.

På serviceplatsen gäller den tävlandes ansvar enligt G6.1.

-Flytande start tillämpas. 1 minuts startmellanrum, eventuellt kan längre startmellanrum förekomma.

-Startmetod med startljus. Tidtagning sker med fotocell och 1/10 del av sekund.

Pilning är av engelsk typ i orange färg.

Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage. Något tidsavdrag beviljas inte om pilning borttages, ändrats eller om banan blockerats av annan tävlande, trafikant eller hinder. Allt i enlighet med gällande reglemente.

16. Utnyttjande av utrymme för Cup/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Karlskrona Automobilklubb äger rätten till filmrättigheter på denna tävling.

Bilsport Rallycupreklam kommer att anbringas på fordonet. Arrangörsreklam kan komma att anbringas på fordonet. Friköp av arrangörsreklam kan göras på en kostnad av dubbla startavgiften.

Karlskrona Automobilklubb ansvara ej för eventuella uppkomna lackskador vid



reklamens borttagande.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Pris till total 1:a, 2:a och 3:a.

Hederspriser utdelas till placering 1-3 i respektive klass. Vid lika sluttid prisbedöms den som har bäst tid på SS1, vid lika tid avgör SS2 osv. Sträckpriser kan förekomma. För att erhålla pris skall hela tävlingen fullföljas. Vid lika sträcktid avgör totalplaceringen.

Priser som inte hämtas på tävlingsdagen tillfaller arrangören.

18. Upplysningar

Lämnas av Mathias Sellberg på telefonnummer: 0709-16 04 89.

OBS! Bulletin 1 och anmälningslista skickas per mail till den adress som finns i anmälan.

19. Återbud

Återtagande av anmälan skall ske skriftligen till mathias.sellberg96@gmail.com

Återbud som sker före kl 18.00 2024-08-16 återbetalas hela startavgiften.

Återbud som sker mellan kl 18.00 2024-08-16 och kl 18.00 2024-08-22 återbetalas 75% av startavgiften.

Återbud som sker efter kl 18.00 2024-08-22 Ingen återbetalning av startavgiften och om startavgiften ej betalats faktureras anmälarerna hela startavgiften.

20. Media och PR ansvarig

Media ansvarig: Linda Hugosson 0722-02 90 01.

PR ansvarig: Leif Lindahl 0706-33 37 84.

21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från Länsstyrelsen

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

22. Bränsle och olja

Bränsle och olja finns inte att tillgå på start och målplats.

Obemannade Smart-bensinmackar finns i Tving och Eringsboda som tillhandahåller Bensin 95 och Diesel.

Tankning sker på serviceplatsen vid HQ vid service efter SS3 utan separat tankzon.

Observera dock att på serviceplatsen gäller den tävlandes ansvar enligt G6.1.

23. Inlagt uppehåll

Tävlingen körs utan uppehåll, men med obligatorisk service vid HQ efter SS3.

24. Respittid och maxtid

Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.

Tidtagning på transportsträcka sker på hel minut, från start på SS till nästa TK.

Idealtider anges i tidkort.

Mellan två TK är respittiden 15 minuter.

Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.

25. Plats för anslag av tillstånd, PM samt övriga meddelanden

Bulletin1 skickas till angiven e-postadress i anmälan.



Tillstånd och numrerade PM anslås på den officiella anslagstavlan vid anmälan.

26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Meddelas i PM.

27. Boende

Karlskrona turistbyrå 0455-30 34 90, e-post visit@karlskrona.se
webbsida: www.visitkarlskrona.se

28. Servering

Servering kommer att finnas vid HQ/Serviceplats.